

COMARCAS

PSOE e IR cierran la revisión del PXOM de Rábade, que volverá a ser expuesto

► Los socialistas consideran que se ha alcanzado un documento «de consenso» que puede poner fin a la «parálise» del municipio

M.M.L.

✉ mmartinez@elprogreso.es

RÁBADE. El grupo de gobierno de Rábade, Independientes por Rábade (IR), y el PSOE alcanzaron un consenso sobre el Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM), que en breve se presentará al pleno para su aprobación. Una vez se haya cumplido este trámite, se reenviará a la Dirección Xeral de Urbanismo con el fin de conseguir el visto bueno definitivo. El regidor, Francisco Fernández Montes confirmó que antes de llevarlo a pleno, el nuevo documento estará expuesto públicamente en el consistorio, en cumplimiento de una de las exigencias de los socialistas.

El PSOE, cuyo portavoz es Miguel Vilar, califica el nuevo PXOM de «documento de máximos» que surge «fruto do traballo e do esforzo polo consenso dos tres grupos durante moitas reunións co equipo de redacción e con representantes da Xunta», aunque indica que este consenso «foi roto polo PP, que anunciou que non ía apoiar co seu voto o documento», una postura que no entienden «despois do traballo realizado». El grupo de trabajo se creó después de que en las pasadas elecciones IR perdiera la mayoría absoluta y quedara así incapacitado para aprobar solo un plan sin el apoyo de la oposición.

CAMBIOS. El plan, indicaron los socialistas, incorpora las modificaciones que había hecho la Dirección Xeral de Urbanismo tras la aprobación provisional y las «propostas solicitadas na súa meirande parte polo PSOE», señalaron. En el



Fernández Montes y el portavoz del PSOE, Miguel Vilar. EP

Modificaciones Menos planes especiales

El documento modificado, según indicó el regidor, Francisco Fernández Montes, reduce considerablemente la previsión de crecimiento urbanístico con respecto a la primera versión que se envió a la Xunta. «Non hai practicamente zonas de nova expansión», explicó el alcalde. El PXOM cuenta ahora con diez perís, en lugar de los 14 anteriores.

Alturas

Algunos tramos en las avenidas de Vilalba y de A Coruña contemplan bajo más tres plantas porque lo justifica el entorno, mientras que otros tramos se reducen a bajo más dos plantas. Estas excepciones han sido ya negociadas con Urbanismo.

capítulo de demandas de los socialistas, se incluye la modificación del trazado del vial que une la rotonda de la autovía con el polígono industrial, «que permitirá un mellor aproveitamento municipal dos terreos dos vellos cuarteis da N-VI»; la modificación de las alturas y la mejora del aprovechamiento de los Perís (planes especiales de reforma interior).

El grupo socialista confía en «ter a colaboración do equipo de goberno para buscar a máxima transparencia» en la tramitación del documento urbanístico, que ayudarán a «sacar a vila da situación de parálise e incertidume na que se atopa de hai tres anos». Fernández Montes, por su parte, señaló que este plan «non é exactamente o que o grupo independente houbera querido na súa exactitude», pero se mostró «satisfeito» de «acabar coa parálise» y alabó la actitud «responsable e coherente» del PSOE.

Del Camino de Santiago al Polo Sur

► Una atleta correrá 1.200 kilómetros del Camino de Santiago a favor de una expedición de discapacitados al Polo Sur



Alexandra Panayotou

AIDA SOILÁN

LUGO. La atleta de origen griego Alexandra Panayotou hará corriendo 1.200 kilómetros del Camino de Santiago para apoyar al grupo 'disCAPACITADOS' físicos, que intentarán alcanzar a final de año el Polo Sur. Una de las participantes en la expedición, la joven lucense Iria González Dopeso, explicó que la iniciativa tiene el propósito de buscar patrocinadores para su viaje, con el que tienen el objetivo de avanzar, por ellos mismos, a través de una de las zonas más remotas, frías, y peligrosas del planeta: la Antártida.

El recorrido solidario de la atleta la llevará por la ruta jacobea desde Barcelona hasta la capital Compostelana. La ruta unirá ambas ciudades enlazando el llamado Camino Catalán con el Camino Francés. A lo largo de su periplo, a Alexandra la acompañarán, corriendo o en bicicleta, voluntarios para animarla a cumplir su meta; conseguir fondos económicos para financiar el reto 'disCAPACITADOS Expedición Polo Sur'.

VOLUNTARIOS. Una vez que la atleta se aproxime a Galicia, esperan ponerse en contacto con ayuntamientos, colegios y federaciones de atletismo para que la acompañen en el recorrido.

Todo esfuerzo es poco para este reto para el que se necesita un presupuesto de 250.000 euros. «Lo más caro es el traslado. En avión hasta Chile. Una

vez allí, se necesitan aviones Hércules para llegar a la Antártida, en concreto, a la base americana de 'Patriot Hills'. Luego, en cuanto el tiempo lo permita, unas avionetas nos dejarán en el punto de partida. Esto es lo que encarece el viaje» explica Iria González Dopeso.

La joven lucense comenta que «en los últimos quince años han llegado deportistas discapacitados de forma individual al Polo Sur. Será la primera vez que se realiza una expedición en equipo con personas con discapacidad física».

LLEGADA. Está previsto que la atleta llegue a Galicia el próximo día 29 de este mes de abril, cuando hará el tramo Villafraanca del Bierzo-Samos. El 30 irá de Samos a Palas de Rei y el 1 de mayo alcanzará la plaza del Obradoiro, en Santiago de Compostela.

Panayotou, que es la directora deportiva de la expedición al Polo Sur, saldrá de Barcelona el próximo sábado, 12 de abril. Ésta es la primera vez en la historia en que una mujer afronta un reto de las características del que abordará esta deportista.

La Diputación contrata 5 pilotos de embarcación y 6 guías en verano

REDACCIÓN

LUGO. La Diputación de Lugo publicó ayer en el BOP el anuncio de contratación de cinco pilotos y seis ayudantes-guías para las tripulaciones de las cinco embarcaciones que hacen la 'ruta dos embalses' durante el verano. El Boletín Provincial recoge los requisitos que se piden para participar en la selección en cualquiera de las dos categorías y los temas que entran en el proceso de selección. Los aspirantes tienen un plazo de quince días naturales para solicitar la inclusión en el procedimiento.

Transportistas descartan cortes de tráfico aislados

REDACCIÓN

LUGO. Los transportistas integrados en la Plataforma en Defensa del Transporte de Mercancías decidieron el pasado fin de semana, en el transcurso de la asamblea que celebraron en Melide, continuar el paro «asimétrico» que tienen convocado desde principios de febrero y que afecta únicamente a las cargadoras que no han aceptado actualizar las tarifas. Los transportistas decidieron «no realizar bloqueos de tráfico en Galicia» porque les parece «mejor» coordinar esas medidas «con transportistas de otras zonas de España». De hecho, anuncian que «antes de 90 días se producirá un paro

total del sector del transporte en España».

Por otra parte, la Plataforma estudia «iniciar acciones legales contra cargadores abusivos y operadores irresponsables». También hicieron una llamada a la unidad, para «no dar servicios de transporte a precios ruinosos, por debajo de los costes de explotación».

En este sentido, los transportistas afines a la Plataforma que se reunieron en Melide indicaron que no van «a tolerar más competencia desleal». Añaden que «los esquiroleros están plenamente identificados y deberán asumir las consecuencias legales de sus irresponsables acciones».

El Apa monterrosina dice que se quejó a Educación

Monterroso

REDACCIÓN

LUGO. La Asociación de Madres y Padres de Alumnos (Apa) de Monterroso replicó ayer al delegado de Educación, Luis Manuel Álvarez Martínez, que sí remitió por escrito a la Delegación quejas por la falta de espacio en el colegio y pidió que ampliaran instalaciones del futuro centro que construirá la consellería en la localidad.

La asociación de padres aporta un escrito, fechado hace un año y firmado por el delegado, en el que, dicen los padres, contesta a sus quejas y deja abierta

una vía de diálogo. En la carta, el delegado asegura que existen «posibilidades de llevar a cabo algunas das ampliacións solicitadas».

Los progenitores de alumnos de los antiguos colegios número uno y número dos del municipio, actualmente concentrados en un solo centro, se quejaban de que el comedor y el patio de juegos no tenían las dimensiones apropiadas para acoger a todos los alumnos.

Su mayor preocupación, sin embargo, es que creen que este problema seguirá existiendo en las nuevas instalaciones educativas.