

EN BREVE

ATEIA-Gipuzkoa renueva su web www.ateia-gipuzkoa.com

Desde comienzos de enero ATEIA-Gipuzkoa mantiene operativa su nueva web www.ateia-gipuzkoa.org, en la que se ha mejorado tanto el aspecto, ofreciendo una mayor facilidad de acceso a la información, como el contenido y el intercambio de información con los asociados, automatizando el mantenimiento de contenidos de la web y de marketing electrónico.

La AP de Vigo amplía la concesión de C.N.P. Freire

La Autoridad Portuaria de Vigo ha acordado otorgar a la empresa Construcciones Navales P. Freire, S. A., la ampliación de la concesión administrativa de la que es titular en la zona portuaria de Beiramar, para la construcción de una plataforma para la ampliación de las vías de rodadura de grúa, con destino a astillero y reparación naval.

TERRESTRE Convocada por la Plataforma para la Defensa del Transporte, que agrupa a las principales cooperativas gallegas

Los transportistas gallegos irán a la huelga si los cargadores no admiten los costes de explotación

Alrededor de 500 transportistas, en representación de las cooperativas de transporte más representativas de Galicia, se reunieron el pasado sábado para reafirmar su convocatoria de huelga ante la falta de reconocimiento por parte de las empresas cargadoras de los precios de transporte que Fomento señala como costes directos de explotación.

JAIME PINEDO, BILBAO.
Representantes de las dieciséis cooperativas de transporte más significati-

Piden que se apliquen las tarifas mínimas del transporte establecidas por el Observatorio de costes de mercancías por carretera del Ministerio de Fomento

vas de Galicia, agrupadas en la "Plataforma para la defensa del sector del transporte de mercancías por carretera, nacional e internacional" se reunieron el pasado sábado en Melide para analizar la situación y reiterar su deter-

Si antes del 26 de enero las empresas cargadoras no admiten dichas tarifas, los transportistas iniciarán un paro indefinido a partir del 1 de febrero

minación de ejecutar la decisión adoptada en su asamblea general extraordinaria de la Plataforma del 30 de diciembre.

Costes directos

Según explicaron a este Diario fuentes de la Plataforma, "para el 26 de enero, las empresas cargadoras deberán haber aceptado y firmado" los precios de transporte que el Ministerio de Fomento señala oficialmente como costes directos de explotación, fijados actualmente en 1,125 euros por kilómetro cargado, para vehículo articulado de carga general, y de 1,205 euros para vehículo frigorífico articulado.

"En caso de que las empresas cargadoras no acep-



Los transportistas gallegos podrían ir a la huelga el 1 de febrero. Foto D.P.

ten ni firmen dichos costes directos, los transportistas gallegos representados por esta Plataforma iniciarán un paro indefinido con todas sus consecuencias a partir del 1 de febrero", aseguraron dichas fuentes.

"Precios ruinosos"

Asimismo, la Plataforma denunció "los precios rui-

nosos del transporte en sistema 'dumping'", para lo que mantuvo una primera entrevista con el eurodiputado Antolín Sánchez, de la Comisión de Asuntos Económicos y Monetarios del Parlamento Europeo.

Además, emplazó a todas las asociaciones de transportistas de España a demostrar que defienden los

legítimos intereses de los transportistas discrecionales de mercancías por carretera para que reivindiquen los "costes directos de explotación" según los índices del Observatorio de costes del Ministerio de Fomento. "No queremos ganar más sino cubrir costes", aseguraron desde la Plataforma.

→ PLATAFORMA

La "Plataforma para la defensa del sector del transporte de mercancías por carretera, nacional e internacional" se constituyó el pasado mes diciembre por camioneros de toda la comunidad gallega que consideran que las asociaciones de transportistas existentes han perdido su carácter de defensa del sector. Fuentes de la propia Plataforma aseguran que ésta representa al 87 por ciento del sector del transporte de mercancías por carretera, incluyendo alrededor de 3.500 empresas de transporte y unos 13.500 vehículos que realizan trayectos de media y larga distancia.

LOGÍSTICA Según el ministro de Industria, Joan Clos, se trata de un proyecto "crucial"

El proyecto de acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol recibe el apoyo de la administración central

D.P., BILBAO.
Durante la visita realizada el pasado fin de semana al puerto exterior de Ferrol, el ministro de Industria, Joan Clos, reiteró el compromiso del Gobierno central con el proyecto de ac-

ceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol y aseguró que dicha infraestructura será uno de los proyectos "cruciales" para el desarrollo de Galicia.

Clos, quien visitó la dársena exterior de Ferrol,

acompañado del presidente de la Autoridad Portuaria, Amable Dopico; y el alcalde ferrolano, Vicente Irsarri, avanzó que en "la logística de infraestructuras tendrá una prioridad absoluta" y se dará prioridad a

la evacuación de mercancías.

Próximos 40 años

Los accesos ferroviarios al puerto exterior de Ferrol facilitarán la salida de los cinco millones de tonela-

das de carbón que se moverán anualmente hasta los ciclos combinados de Endesa en As Pontes.

Respecto al puerto exterior, el ministro de Industria aseguró que la dársena exterior es "impresionante"

y destacó que en su ubicación, con unos muelles con calado de 20 metros, dará respuesta a la seguridad marítima y a las necesidades comerciales por mar de los próximos cuarenta años.

Clos añadió que será, con la culminación de la carretera de acceso y la llegada del tren, un gran proyecto que actuará como "gran motor" comarcal.