

Fundan una nueva asociación y convocan un paro indefinido a partir del 1 de febrero

Los transportistas gallegos pierden la paciencia



La escalada de los precios del gasóleo, el dumping, los abusos en determinados procesos de carga y descarga y el descontento con la mayoría de las asociaciones profesionales tradicionales, han impulsado a un grupo de transportistas gallegos a fundar la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional. La nueva organización ha irrumpido con fuerza en el panorama asociativo, puesto que ya ha anunciado que si los cargadores no se comprometen por escrito a respetar los precios de transporte contemplados en el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento, convocará un paro indefinido del transporte de mercancías con origen o destino en Galicia a partir del próximo 1 de febrero.

La complicada situación económica que atraviesa el sector del transporte de mercancías por carretera, unida al desencanto hacia las asociaciones profesionales tradicionales, han propiciado que un grupo de transportistas gallegos hayan fundado una nueva organización, la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional.

Según aseguran desde la recientemente creada entidad, Plataforma nace en el transcurso de una reunión celebrada el pasado 24 de noviembre en la localidad coruñesa de Montosalgueiro, en la que los asistentes coincidieron en señalar que “los actuales dirigentes de las asociaciones, a nivel local, autonómico y estatal, que dicen representar a los transportistas de mercancías por carretera, son un auténtico modelo de incompetencia, dejadez, ineficacia y negligencia. Salvo honrosas excepciones, que las hay”.

Los empresarios integrados en la plataforma consideran que, para las asociaciones mencionadas anteriormente, “el transporte de mercancías en España parece estar bien y no tener problemas”. Sin embargo, en su opinión, mientras los transportistas permanecen “a la intemperie, arruinándose día a día y kilómetro a kilómetro, ellos [las asociaciones tradicionales] siguen en sus comités, reuniones de cuatro y demás farfalleja que todos conocemos”.

Además, desde Plataforma explican que “algunas asociaciones de transportistas están totalmente desvirtuadas. Han perdido su carácter de defensa del sector para convertirse en corredurías de seguros, gestorías, academias de conducir, academias de formación, agentes de telefonía, vendedores de carburante, etc.”

Para invertir esta tendencia, los integrantes de Plataforma se han marcado como principal objetivo el que, a su juicio, debería ser el de todas las asociaciones del sector: la defensa y promoción de los auténticos y genuinos intereses de los transportistas. Y de entre todos ellos, destacan el incremento de lo que califican como “precios ruinosos del servicio de transporte en España”.

Desde la nueva asociación aclaran que la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional nace “no como la purga de Benito o la piedra filosofal del transporte, sino como alternativa de organización y acción directa de las bases transportistas”.

Transparencia

Una de los conceptos sobre los que los responsables de Plataforma hacen más hincapié es el de transparencia. Para garantizar que todas las acciones emprendidas por la organización sean de dominio público y no escondan ulteriores inten-



ciones, sus dirigentes publican en la página web de la asociación (www.transportes.org) toda la documentación que genera su actividad.

En este sentido, tanto los estatutos como las actas oficiales de sus reuniones y las principales reivindicaciones de la entidad son accesibles al público en la url mencionada anteriormente. Plataforma predica con el ejemplo, puesto que una de las críticas más ácidas que formula contra el asociacionismo tradicional consiste en señalar que este tipo de organizaciones adolecen de una tremenda falta de transparencia que perjudica a sus asociados y al sector en general.

“Los actuales dirigentes de las asociaciones, que dicen representar a los transportistas de mercancías por carretera, son un auténtico modelo de incompetencia, dejadez, ineficacia y negligencia”

Por el contrario, desde la asociación gallega manifiestan no tener “nada que ocultar” y añaden que “los transportistas no son tontos, como algunos parecen creer”, sino que “necesitan información libre, clara y transparente sobre lo que hacen sus respectivas asociaciones”. Desde Plataforma arrojan un guante al resto de asociaciones al afirmar que esperan “que cunda el ejemplo”.

Objetivos

Aunque el objetivo genérico de la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional es la recuperación de “la dignidad profesional de los transportistas”, la organización persigue otra meta mucho más con-

Según Plataforma, los transportistas gallegos no pueden sobrevivir mucho más tiempo cobrando unos precios de transporte que no se corresponden con sus costes.



Desde Plataforma aseguran que la escalada del precio del gasóleo es insostenible para los transportistas, para quienes supone el 50% de sus costes de explotación.

creta: "erradicar, extirpar y eliminar el dumping que supone trabajar por debajo de los costes de explotación que señala el Ministerio de Fomento a través del Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Por este motivo, los transportistas integrados en la asociación gallega han solicitado a los cargadores la equiparación de los precios reales del transporte con los costes recogidos por el Observatorio que Fomento publica regularmente. Esta circunstancia supondría que los transportistas percibirían 1,125 euros por kilómetro cargado en un vehículo articulado de carga general y 1,205 euros por kilómetro cargado para un vehículo articulado frigorífico.

En caso de que las empresas cargadoras se nieguen a firmar este compromiso antes del 26 de enero, Plataforma convocará un paro indefinido del transporte de mercancías por carretera con origen o destino en Galicia a partir del próximo 1 de febrero.

"A partir de las 00:00 horas del día 1 de febrero no se moverá un solo vehículo de carga general o frigorífica", anuncian los responsables de la asociación, que ya han hecho cuentas de las consecuencias que podría acarrear esta medida: "las magnitudes son de 15.000 cargas/descargas de camiones diarios" que dejarán de efectuarse a partir del primer día de paro.

Según los cálculos realizados por Plataforma, en conjunto, los transportistas dejarán de facturar 15 millones de euros diarios. Las pérdidas estimadas para los cargadores son aún mayores, puesto que "romperán sus estructuras

comerciales 'just in time' y perderán mercados". Desde Plataforma explican que "las cadenas logísticas se romperán por el eslabón más débil económicamente hablando, que somos los transportistas discrecionales de mercancías por carretera".

Aunque, en principio, la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional cuenta con el respaldo de 400 empresas transportistas, desde la organización advierten que será el 1 de febrero cuando se sepa con exactitud con qué respaldo cuenta esta iniciativa.

Convocatoria de paro

De momento, los transportistas que asistieron el pasado 29 de diciembre a la asamblea general extraordinaria convocada por Plataforma en la localidad coruñesa de Melide, aprobaron por una abrumadora mayoría la convocatoria del paro. El 87% de los presentes en el acto dieron su apoyo a la medida, un porcentaje que, en opinión de los responsables de Plataforma, "es extrapolable a todo el Estado. En este tema de precios de transporte, no somos andaluces, madrileños, valencianos, vascos, catalanes, murcianos, gallegos, etc., sino que somos transportistas españoles de mercancías por carretera, nacionales e internacionales", sentencian.

"A partir de las 00:00 horas del día 1 de febrero no se moverá un solo vehículo de carga general o frigorífica", anuncian los responsables de la asociación

Además, los organizadores afirman que se están produciendo manifestaciones de solidaridad con los transportistas gallegos y sobre todo con los objetivos del paro, por lo que "es muy posible que el día señalado comiencen paros de transporte en otros puntos de España".

Plataforma afirma que las conclusiones a las que llegaron los transportistas en la asamblea de Melide ya han sido trasladadas oficialmente a la directora general de Transportes de la Xunta de Galicia, Mar Chao, a la Confederación Empresarial Gallega y al subdirector general de Inspección de los Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento, Alfonso Sánchez Marcos, quien, por cierto, "nos ha deseado suerte a los transportistas gallegos en nuestras reivindicaciones para que consigamos el acuerdo que pedimos".



Mercedes-Benz es una marca registrada de Daimler AG.

PowerShift: más que una caja de cambios, una caja de ahorros.

► La nueva caja de cambios PowerShift optimiza al máximo la potencia y el consumo, haciendo que ningún mes se te haga cuesta arriba. Porque en Mercedes-Benz nos preocupamos de que la única carga que transportes sea la que espera tu cliente. Entra en www.mercedes-benz.es y verás como te salen las cuentas.



Mercedes-Benz

Según los cálculos realizados por Plataforma, cada día de paro dejarán de efectuarse 15.000 operaciones de carga y descarga en la comunidad gallega.



En cuanto a su relación con el Gobierno gallego, los responsables de la organización subrayan que el Ejecutivo autonómico “cumplió con sus deberes” tras el paro que el sector protagonizó en octubre de 2005, puesto que “aumentaron los precios del transporte con origen en Galicia y, en general, los transportistas gallegos lograron mejores condiciones de trabajo”.

Sin embargo, explican que una vez superada la crisis, “entre la dejadez de los dirigentes de las asociaciones y la desidia de los cargadores, los transportistas hemos vuelto a quedar a la intemperie”. No obstante, no culpan por ello ni a la Xunta de Galicia ni al Gobierno central, sino que destacan que la responsabilidad de esta situación ha de ser atribuida al “sistema de funcionamiento comercial del transporte español, que ha ido degenerando desde aquellos días en los que el camionero era una persona respetada, amable, simpática y agradable, hasta hoy, cuando ser transportista es una actividad con escasa o nula consideración social”.

Los responsables de la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías Nacional e Internacional se muestran tajantes al asegurar que “da pena y vergüenza decirlo: la culpa es del propio sector. De todos los transportistas de España que, por acción u omisión, hemos permitido que la situación del transporte degenerase a los extremos de ruina e indignidad actuales”. Sin embargo, desde la nueva agrupación prometen aires de cambio y subrayan que “los transportistas, en Galicia, han tomado el volante que tiene el logotipo de Plataforma”.

Confianza en el futuro

En cualquier caso, los portavoces de Plataforma desean “que se imponga la cordura y los cargadores actúen en consecuencia”, especialmente si se tiene en cuenta que “el dumping es ilegal, lo prohíben las normas de la Unión Europea”. Los responsables de la organización gallega explican que sólo piden “que se paguen los costos mínimos de explotación que marca el Ministerio de Fomento. Tal vez muchos cargadores no conocen esas normas ni esos costes mínimos”, conceden, aunque advierten de que “Plataforma se los explicará con detalle”.

Preguntados acerca de la influencia que han tenido las repercusiones provocadas por la huelga protagonizada por los transportistas italianos a la hora de convocar el paro en Galicia, desde Plataforma agradecen a sus colegas transalpinos “haber despertado la conciencia de Europa sobre el servicio que los transportistas prestan a la sociedad”, aunque matizan que la decisión de parar los vehículos a partir de febrero si los cargadores no ceden ya estaba tomada.

Bajo su punto de vista, el trabajo de los conductores de vehículos industriales “está muy lejos de parecerse a los tópicos que circulan sobre su profesión”. De hecho, recuerdan que los transportistas manejan sistemas complejos de información y comunicación, vehículos con tecnología sofisticada, etc., por lo que subrayan que “en nuestro sector, los ineptos o los chapuzas no sobreviven”.

Aunque, a tenor de las circunstancias que rodean al transporte en la actualidad, no serán sólo estos quienes desaparezcan del mapa del sector, sino que, en palabras de los directivos de la Plataforma para la Defensa del Transporte de

Mercancías, Nacional e Internacional, “si no reaccionamos ya, pronto desapareceremos todos, aparcados en las cunetas por no tener dinero para pagar el combustible, que supone el 50% de nuestros gastos de explotación”.

Apoyo de otros colectivos

La iniciativa emprendida por Plataforma cuenta con el apoyo de muchos otros colectivos de transportistas, que han mostrado su solidaridad con la organización gallega. Estos apoyos han sido especialmente significativos en los casos de los colegas de regiones cercanas a Galicia, como León, Asturias y la zona norte de Portugal.

Además, los responsables de Plataforma se han reunido recientemente con los presidentes y vicepresidentes de las 16 cooperativas de transporte más importantes de Galicia (de las que dependen alrededor de 2.500 tráilers), quienes se han adherido a la causa emprendida por la agrupación.

Plataforma también se ha puesto en marcha para encontrar apoyos en el ámbito institucional. En este sentido, sus responsables han mantenido contactos con el eurodiputado Antolín Sánchez Presedo, miembro de la Comisión de Asuntos Económicos y Monetarios del Parlamento Europeo.

En suma, los integrantes de la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional, están tratando de encontrar el mayor número posible de apoyos a su causa. Sus portavoces reiteran que no tienen ningún afán de protagonismo, sino que únicamente persiguen conseguir mejoras para el sector. Por este motivo, emplazan a todas las organizaciones que representan a los transportistas a reivindicar unos precios de transporte ajustados a los costes de explotación de las empresas que operan en nuestro país y las invitan a que hagan estas peticiones

Reivindicaciones de la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional

- 1º Precios ruinosos de los servicios de transporte con origen y/o destino Galicia.
- 2º Abusos y humillaciones en cargas-descargas.
- 3º Denuncia de ofertas de transporte en sistema dumping, vía bolsas de carga en Internet.
- 4º Mesa sectorial con sindicatos de conductores. Normas de trabajo y dignidad profesional.
- 5º Cuantía de sanciones asumibles, en consonancia con realidad económica del sector.
- 6º Prohibición circulación de camiones los domingos. Mejora del tráfico y del medio ambiente.
- 7º Áreas descanso en carretera y soluciones para aparcar en ciudades, polígonos y superficies.
- 8º Exención retención 1% facturación, como se ha hecho en otras Comunidades Autónomas.
- 9º Reducción periodo obligatorio de conservación discos diagrama tacógrafo.
- 10º Derogación de la norma EE03 (Baremo Sancionador-Contratación), sobre obligatoriedad del transportista de llevar carta de Porte. Traslado de toda la responsabilidad a norma EE04 (Cargador).
- 11º Exención de obligatoriedad transportista sobre conservación de albaranes.
- 12º Exención de obligación certificado de Hacienda.
- 13º Gasóleo profesional.
- 14º Exigimos que la Administración disponga de personal técnico, con formación específica para ejercer la actividad de control e inspección, en todo lo que concierne a nuestro trabajo y actividad.

bajo las siglas de las propias organizaciones o sindicatos. El fin último de Plataforma es claro y unívoco: escribir entre todos la historia del transporte español. De momento, están en ello.

Nacho Rabadán

ignacio.rabadan@tecnipublicaciones.com



Tel: 91 628 14 28 - Fax: 91 629 19 96 - info@barin.es

barin

LAVADO



Equipos CECCATO para el lavado automático de camiones y todo tipo de vehículos industriales. Túneles de lavado al paso de grandes flotas. Sistemas para recidaje y depuración de aguas.

LUBRICACIÓN Y ENROLLADORES



Equipos y sistemas para el control y gestión de lubricante, anticongelantes, engrase y aceite usado. ENROLLADORES de manguera y cable para todo tipo de aplicaciones.

ASPIRACIÓN GASES DE ESCAPE



Corretes y ralles extractores de gases de vehículos directamente desde los tubos de escape. Sistemas de extracción de gases de escape para vehículos de emergencia.

...desde 1973
Ofrecemos soluciones
www.barin.es