

Noticia del día

Si los cargadores no se comprometen a pagar unos precios ajustados a los costes

» [Los transportistas gallegos convocan un paro indefinido a partir del 1 de febrero](#)

Otras noticias

- » [El tráfico de mercancías en los puertos de Valencia creció un 12,8%](#)
- » [Fomento adjudica las obras de la variante de mercancías de Valladolid](#)
- » [Teleroute lanza su nuevo planificador de rutas](#)
- » [El 30% de las empresas de logística y distribución en España han implantado RFID](#)
- » [Bosal abre unas nuevas instalaciones en Michigan](#)

Actualidad

Artículo del mes



Reportaje: El Sistema de Formación Profesional no apoya a los conductores [La próxima entrada en vigor del Real Decreto 1032/2007 ha hecho aflorar las deficiencias del sistema formativo español en el transporte por carretera. En la actualidad, la forma ... /... »](#)

- » **Actualidad:** [Volvo anuncia los nuevos FH y FH16 para el verano](#)
- » **Reportaje:** [Se multiplican las opciones de limpieza](#)
- » **Presentación:** [Mayor rendimiento, menor coste](#)

Área de negocios

En este área se pueden localizar referencias que están incluidas en los servicios del área de suscriptores, así como contenidos del área editorial y secciones en abierto.

- » **Agenda.**- [SITL Europe 2008. París \(Francia\), del 11 al 14 de marzo de 2008](#)
- » **Biblioteca.**- ["Logística y Transporte de Contenedores". Fundación Agustín de Betancourt](#)
- » **Buscador de Noticias.**- [Personal: 171 artículos en nuestra base de datos](#)
- » **Enlaces de Interés.**- [¿Quiere contactar con Wtransnet? Visite nuestra base de datos de direcciones de interés](#)
- » **Guía de Empresas.**- [Guía del Vehículo Industrial y de la Industria Auxiliar](#)
- » **Nombramientos.**- [Antonio Piqué Morató ha sido nombrado director general del Grupo](#)

ÁREA DE SUSCRIPTORES



Área de Negocios

- > [Agenda](#)
- > [Biblioteca](#)
- > [Legislación](#)
- > [Nombramientos](#)
- > [Normas UNE](#)

Área Editorial

- > [Actualidad](#)
- > [Libro Blanco de la Logística](#)
- > [Pruebas de V.I.](#)

SECCIONES EN ABIERTO

- > [Ayudas al Transporte](#)
- > [Enlaces de Interés](#)
- > [Eventos](#)
- > [Índice de artículos publicados](#)
- > [Informes financieros](#)

Productos

- > [Guía del Vehículo Industrial y de la Industria Auxiliar](#)

- Contenido completo de las noticias -

Noticia del día

Si los cargadores no se comprometen a pagar unos precios ajustados a los costes Los transportistas gallegos convocan un paro indefinido a partir del 1 de febrero

TodoTransporte Digital.- La [Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional](#) ha convocado un paro indefinido en Galicia a partir del próximo 1 de febrero si los cargadores de la región no se comprometen antes del 26 de enero a pagar unos precios ajustados a los costes recogidos en el Observatorio que publica regularmente el [Ministerio de Fomento](#).

La asociación, que se fundó el pasado 24 de noviembre, ha decidido convocar el paro como medida de protesta "ante los precios ruinosos del transporte". Plataforma exige a los cargadores y al resto de transportistas que erradiquen las prácticas de *dumping* (precios por debajo de costes) que en la actualidad se dan en el sector.

Sus responsables explican que decidieron crear la nueva organización como respuesta a las asociaciones tradicionales, que "son un auténtico modelo de incompetencia, dejadez, ineficacia y negligencia". Además, consideran que "algunas asociaciones de transportistas están totalmente desvirtuadas. Han perdido su carácter de defensa del sector para convertirse en corredurías de seguros, gestorías, academias de conducir, agentes de telefonía, vendedores de carburante, etc."

La Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, Nacional e Internacional ha informado al [Gobierno gallego](#) acerca de sus intenciones de convocar un paro a partir de las 00:00 horas del 1 de febrero si los cargadores no ceden a sus demandas. Según sus previsiones, "15.000 cargas/descargas de camiones diarios" dejarán de efectuarse a partir del primer día de paro. Mientras que los propios transportistas dejarán de facturar 15 millones de euros diarios, las pérdidas estimadas para los cargadores son aún mayores, puesto que "romperán sus estructuras comerciales 'just in time' y perderán mercados".

Plataforma cuenta con el respaldo de 400 empresas transportistas, aunque desde la organización advierten que será el 1 de febrero cuando se sepa con exactitud con qué respaldo cuenta esta iniciativa. De momento, la nueva entidad ha recibido el apoyo de muchos otros colectivos de transportistas, entre los que se cuentan las 16 cooperativas de transporte más importante de Galicia (de las que dependen alrededor de 2.500 tráilers).

Otras noticias

El tráfico de mercancías en los puertos de Valencia creció un 12,8%

TodoTransporte Digital.- El tráfico de mercancías en los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia, que comprende los puertos de Valencia, Gandía y Sagunto, creció un 12,8% entre enero y noviembre de 2007, con una cifra de 48,9 millones de toneladas, según informa la agencia EFE.

El volumen de contenedores (teu) ascendió a 2,77 millones, lo que representa un crecimiento del 15% respecto al mismo periodo del año anterior. En cuanto al granel líquido, con cinco millones de toneladas, aumentó un 27,34%; el granel sólido creció un 4,8% con 6,8 millones de toneladas; la mercancía general no containerizada, con 7,3 millones de toneladas, se incrementó un 3,9% y la containerizada, con 29,5 millones de toneladas, aumentó un 17,4%.

Fomento adjudica las obras de la variante de mercancías de Valladolid

TodoTransporte Digital.- El Ministerio de Fomento ha adjudicado las obras de la variante ferroviaria este de Valladolid, destinada al tráfico de mercancías, a las empresas FCC Construcción y Contratas y Ventas, con un presupuesto de adjudicación de 108,2

millones de euros, según informa EFE.

Las obras, con un plazo estimado de ejecución de 27 meses, forman parte de la remodelación de la red arterial ferroviaria de Valladolid que acomete el Ministerio como consecuencia de la llegada a la ciudad de la alta velocidad.

Teleroute lanza su nuevo planificador de rutas

TodoTransporte Digital.- Teleroute ha reforzado su colaboración con Map&Guide a través de la integración de un nuevo software para geocodificación, lo que permitirá que la búsqueda e introducción de cargas se mejore para todos los usuarios de la bolsa de cargas y del planificador de rutas de Teleroute.

Con este nuevo software, Teleroute intentará mejorar el nivel de precisión al comprobar las ciudades de salida y destino e incrementar así la eficiencia de los sistemas de búsqueda e introducción, así como sus productos complementarios. Este nuevo servicio permite planear las rutas y además calcular los costes.

Por último, el planificador de rutas está disponible en dos versiones: normal, gratis para los clientes de Teleroute y que permite planear rutas con mapas de toda Europa; y la versión Premium, más completa, que contiene toda la información necesaria para un transporte eficiente y que estará disponible en febrero de este año.

El 30% de las empresas de logística y distribución en España han implantado RFID

TodoTransporte Digital.- La adopción de las tecnologías de identificación por radiofrecuencia se está generalizando en las empresas de distribución y logística en España, así lo reflejan los datos del estudio "Estado actual de la RFID en España", elaborado por [IDtrack](#), en colaboración con [IBM](#). Éste fue presentado ayer, martes 18 de diciembre, en Madrid por el director de IDtrack, Lluís Soler Gomis, y el director de Tecnologías Emergentes de IBM España, Portugal, Grecia Israel y Turquía, Manuel Óscar Labarga.

En concreto, un 30% de las empresas encuestadas ha implantado ya la tecnología RFID y el 83% se muestra satisfecho con los resultados obtenidos tras su implantación. Según dicho estudio, este alto grado de satisfacción, junto con el hecho de que la mayor parte de los encuestados (50%) iniciaron estos proyectos hace tres años, indica que esta tecnología ha alcanzado un nivel de madurez.

En cuanto al grado de implantación de la tecnología, el 50% de los encuestados tiene una solución RFID aplicada a la gestión de palets, y el informe indica que existe una tendencia para incorporar estas tecnologías en los lotes de productos e incluso, en algunos casos, en las unidades.

En cuanto a las previsiones de futuro, un 48% de los encuestados piensan implantar alguna tecnología para el control en el proceso de distribución y logística de productos, optará por soluciones RFID.

Bosal abre unas nuevas instalaciones en Michigan

TodoTransporte Digital.- El [Bosal](#), fabricante mundial de sistemas de escape y ganchos de remolque, ha anunciado la apertura de unas nuevas instalaciones de 17.000 m2 en Ypsilanti, Michigan. La nueva unidad de producción combina el emplazamiento de producción inicialmente ubicado en Warren y el centro técnico de Ann Arbor (ambas pertenecientes a Michigan).

Esta nueva planta ha sido construida en una parcela de 40 acres, disponiendo de más espacio para una futura expansión. Entre los nuevos recursos, estas instalaciones cuentan con una cámara semi-anecroica, un dinamómetro para chasis de vehículos de cuatro ruedas y un taller de construcción de prototipos.