

## LAS FRASES

“ En Europa se está produciendo una saturación de los aeropuertos. Cuando la infraestructura se satura, se tiende a dar prioridad al servicio de pasajeros frente al transporte de mercancías”

**Carlos del Río**  
Director general de Abertis Airports

“ Todos sabemos que la crisis de la red de infraestructuras se explica, en buena medida, por los bajos niveles de inversión presupuestados por el Estado y por el bajo nivel de ejecución de esta obra”

**Joan Puigercós**  
Conseller de Governació y Administracions Públiques

“ El Estado español invierte en infraestructuras como si fuese una isla, porque su intención es vertebrar España y no que sus territorios aprovechen sus oportunidades globales”

**Ramón Tremosa**  
Economista. Autor de “Catalunya serà logística o no serà”

## TERRESTRE

## Transporte por carretera

## Más de 13.000 camiones gallegos iniciarán el paro el 1 de febrero

**Alberto Guerrero** *Barcelona*

■ Una flota aproximada de 13.500 camiones pertenecientes a 4.500 profesionales transportistas, acudirán al paro indefinido convocado por la agrupación del sector, Plataforma para la defensa del transporte de mercancías por carretera, nacional e internacional, a partir del día 1 de febrero, después de

que el pasado sábado 26 de enero se agotara el plazo establecido a las empresas cargadoras para que aceptaran su propuesta, sin que se

**Plataforma estima que cada jornada de paro supondrá al sector unas pérdidas de 15 millones de euros**

hubiese llegado a ningún acuerdo. Antonio Llanos, portavoz de la plataforma, afirma que, de hecho, el proceso de negociación todavía no se ha iniciado de forma oficial, ni con la administración pública, ni con la Confederación de Empresarios de Galicia (CEG).

Por una parte, según Llanos, el interlocutor que había designado el gobierno de la Xunta, la directora general de Transportes, Mar Chao, no ha contactado con Plataforma desde diciembre pasado, antes de

que la agrupación anunciara el paro indefinido. Del ámbito empresarial tampoco se ha obtenido respuesta de manera oficial, sin que se haya seleccionado unos representantes para la configuración de una posible mesa de negociación.

De manera particular, algunas empresas cargadoras y agencias de transporte, se han puesto en contacto recientemente con Plataforma, según su portavoz, para hacer llegar su intención de asumir la petición de los transportistas.

El sábado, día en el que expiraba el plazo, durante una reunión organizada por Plataforma y celebrada en el aeropuerto vigués de Peinador, un grupo de transportistas propusieron, según Antonio Llanos, comenzar en aquel momento el paro, pero la agrupación convenció a los profesionales para respetar el calendario acordado. De esta manera y como explica Plataforma en un documento, “el paro comenzará a las cero horas del viernes uno de febrero. El lunes cuatro de febrero, los tráileres vacíos acudirán a sus aparcamientos particulares habituales. Los tráileres cargados, procedentes de otras zonas peninsulares: descargarán y regresarán vacíos a sus bases”.

Según las estimaciones proporcionadas por Plataforma cada jornada de paro supondrán para las empresas de transporte unas pérdidas de 15 millones de euros.

En los próximos quince días la asociación de transportistas ha informado que convocará una nueva Asamblea General del Transporte Gallego para valorar la situación del sector, una vez iniciado el paro.



Los transportistas consideran necesario el paro para conseguir avances

## LA FOTO HISTÓRICA



**AISA I-11B.** El modelo de avioneta AISA I-11B, diseñada por el profesor Juan del Campo

Fotografía extraída del libro '75 años de Ingeniería Aeronáutica en España', de R. Martínez-Val, J. A. Barragán y J. A. Martínez Cabeza. Editado por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos.

**IBERIA**  
CARGO

Teléfono  
Fax  
E-mail

901.111.400  
915.873.503  
cgocenter@iberia.es

## EL DATO DEL DÍA

Expansión del Centro Logístico de Andalucía

**2 millones**

■ El grupo Vera está construyendo una ampliación en el Centro Logístico de Andalucía, en la comarca de Antequera, para ampliarlo a un total

de dos millones de metros cuadrados a partir del año 2011. Actualmente el parque dispone de 540.000 metros cuadrados, por lo que las autoridades estiman que el actual crecimiento suponga una gran generación de empleo en la región.

## AGENDA

### XXX Jornadas CEL de Logística

■ Los próximos 23 y 24 de abril, la Casa de la Moneda de Madrid albergará la XXX edición de las Jornadas de Logística CEL. En el 30 aniversario de la organización, el eje del debate logístico se centrará en la innovación y la sostenibilidad como nuevos valores empresariales y de gestión de la cadena de sumi-

nistro. Entre las novedades de este año destaca la primera convocatoria del Premio CEL al Mejor Directivo Logístico.

El objetivo fundamental de XXX Jornadas es divulgar las nuevas tendencias del sector en materia de innovación en procesos y de implantación de metodologías de trabajo basadas en la sostenibilidad. La idea es debatir acerca de qué fórmulas, relacionadas con ambos conceptos, pueden aportar

ventajas competitivas a la gestión de la cadena de suministro, teniendo en cuenta la competencia en costes de las economías emergentes de Asia y Sudamérica en el mercado global.

Más información:  
[www.cel-logistica.org](http://www.cel-logistica.org)  
Teléfono: 91 781 14 70  
Fax: 91 575 80 84

### Curso de gestión de almacenes en Valencia

■ La Asociación para el Desarrollo de la Logística organiza, en la escuela Universitaria FDI de la Factoría Ford España, en Valencia, la quinta edición de las jornadas de Alta Dirección Logística en gestión de almacenes.

El programa tiene una duración de 80 horas, y está estructurado en 64

horas teóricas y 16 horas prácticas, distribuidas entre el 29 de enero al 3 de abril, en las que se tratarán todos los aspectos que confluyen en el almacén, revisando los procedimientos, funciones y tecnologías; así como los elementos y técnicas que se requieran para una adecuada y correcta gestión de almacenes.

Más información:  
[www.adl-logistica.org](http://www.adl-logistica.org)  
Teléfono: 961 311 509