

LAS FRASES

“Creo que es necesario revisar y analizar las tarifas de los puertos. No es lógico que un puerto exterior, con una obra de infraestructuras colosales, tenga las mismas tarifas y tasas que uno interior”

Juan Martínez Domínguez
Director general de Vasco Gallega de Consignaciones

“Si las empresas dejaran de concentrarse exclusivamente en sus propios beneficios y tomaran decisiones en favor de toda la cadena de suministro, aumentarían los beneficios de todos”

Víctor Martínez de Albéniz
Profesor del departamento de Producción del IESE

“El Instrumento de Garantía de Préstamos para Proyectos de la Red Transeuropea de Transporte constituye una herramienta idónea para hacer posible la cooperación público-privada”

Jacques Barrot
Comisario de Transporte de la Comisión Europea

TERRESTRE

Transporte por carretera

Plataforma reitera la huelga del transporte en Galicia desde febrero

Alberto Guerrero Barcelona
■ La asociación de transportistas gallegos “Plataforma para la defensa del sector del transporte de mercancías por carretera, nacional e internacional” considera inevitable el proceso de huelga anunciado a partir del próximo día uno de febrero para las cuatro provincias de la comunidad.

Antonio Llanos, encargado de esta agrupación de aproximadamente 3.500 empresas de transporte y 13.500 vehículos, declaró ayer a *El*

Vigía que todavía no se ha iniciado el proceso de negociación con las empresas cargadoras para resolver la situación. A este respecto, Llanos declara que estas empresas “todavía tienen que establecer quienes van a ser sus interlocutores” y lamentó el retraso que se está produciendo para comenzar las conversaciones que deben derivar en una solución al conflicto.

El pasado día 17, la Xunta de Galicia enviaba un comunicado a la Confederación de Empresarios de

Galicia para instarla a “facilitar o establecer una vía de diálogo entre sus asociados y las empresas de transporte para tratar de llegar a un punto de encuentro asumible por ambas partes”.

Cabe recordar que la crisis se iniciaba el pasado 29 de diciembre de 2007 cuando los transportistas, agrupados en torno a la recién constituida Plataforma, anunciaban su intención de ir a la huelga indefinida a partir del 1 de febrero en el caso que las principales empresas cargadoras no reconocieran antes del próximo sábado 26 de enero, las tarifas mínimas del transporte establecidas por el Observatorio de costes de mercancías por carretera del ministerio de Fomento: 1'125 euros por kilómetro cargado para vehículo articulado de carga general y 1'159 euros para vehículo frigorífico articulado.

Desde Plataforma se considera que actualmente un porcentaje aproximado al “90% de los camioneros gallegos se ven obligados a trabajar por debajo de estos precios debido a la presión de las empresas cargadoras”.

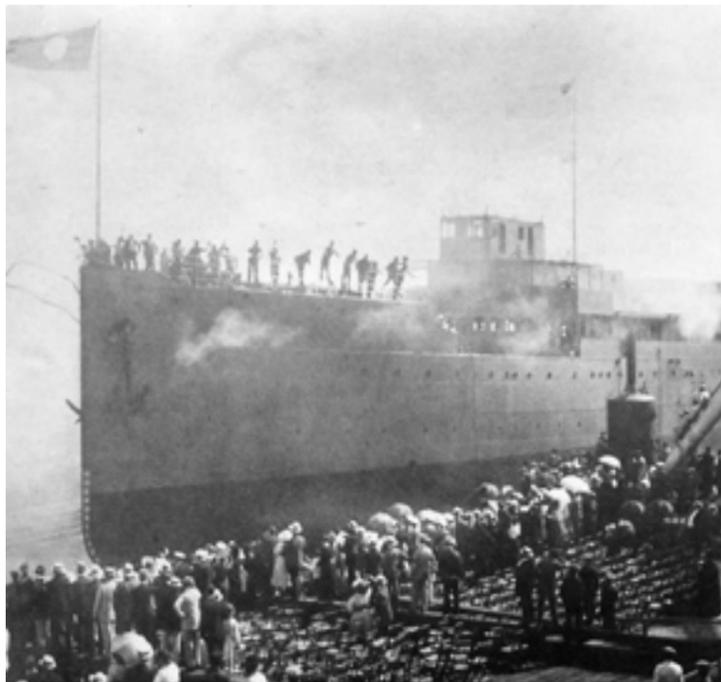
Pese a que la principal reivindicación de Plataforma es la subida de los precios, la asociación también “denuncia las ofertas de transporte en sistema *dumping*”; o los “abusos y humillaciones en cargas descargas”, entre otras once medidas.

Por otra parte Llano solicita al sector del transporte español que a partir de febrero “evite viajar a Galicia”, en referencia a la posibilidad de que el profesional gallego impidiera la circulación del transporte terrestre de mercancías.



El día 26 de enero finaliza el plazo dado a las empresas cargadoras

LA FOTO HISTÓRICA



BOTADURA del “Santa Isabel” el 26 de agosto de 1915, construido en el astillero de Matagorda.

Fotografía extraída del libro ‘La Compañía Trasatlántica en las campañas de ultramar’, escrito por Carlos Llorca Baus. Editado por el ministerio de Defensa.

IBERIA
CARGO

Teléfono
Fax
E-mail

901.111.400
915.873.503
cgoccenter@iberia.es

EL DATO DEL DÍA

Matriculación de camiones de más de 16 toneladas durante 2007

10,1%

■ El pasado año 2007 se matricularon 35.971 vehículos de más de 16 toneladas, que representa un incremento de 10,1% respecto al ejercicio

anterior. El total de vehículos industriales rígidos matriculados en el año 2007 fue 13.768, un 3,9% más que durante 2006; mientras que la cifra total de vehículos industriales medios fue de 7.578, lo que supone un 11,2% más.

AGENDA

Electrificación ferroviaria

■ IIR España organiza el próximo 18 y 19 de febrero un curso en Madrid sobre “electrificación ferroviaria”. El programa divide las jornadas en las subestaciones de tracción ferroviaria y los sistemas de electrificación por línea aérea de contacto. Estos temas teóricos tendrán sendas aplicaciones prácticas:

El primer caso práctico consistirá en evaluar el proceso de diseño y dimensionamiento de un sistema de suministro de energía de tracción, gracias a un responsable del metro de Madrid. El segundo ejercicio tratará sobre el diseño de un sistema de electrificación por catenaria rígida.

■ Más información:
Teléfono: 902 12 10 15
Email: info@iirspain.com

Análisis de inversión empresarial en China

■ El Instituto Español de Comercio Exterior convoca para el día 19 de febrero una jornadas informativa sobre inversiones en China. El objetivo fundamental es dar a conocer a las empresas interesadas en contactar con potenciales socios chinos, los resultados del Programa de Identificación y Apoyo

a Nuevas Iniciativas de Inversión (Pidinver) en China.

Entre los resultados del programa está la identificación y selección de proyectos de empresas chinas interesadas en llegar a acuerdos de inversión u otras formas de cooperación productiva a largo plazo con socios españoles. De estos, han sido 100 los proyectos diagnosticados y visitados para los cuales se cuenta con estudios técnicos, económicos y financieros de cada uno de ellos.

En dichas Jornadas participarán el Consejero Económico y Comercial de España en Pekín y responsables de la División de Inversiones y Cooperación Empresarial del ICEX así como representantes de la Consultora Tradeco, que ha sido la encargada del diagnóstico de los proyectos.

■ Más información:
Teléfono: 91 349 19 46
www.icex.es