

EMPRESAS DE TRANSPORTE EN LOS PAISES DEL ESTE – NEGREROS LOGISTICOS

LA LOCALIZACION DE EMPRESAS DE TRANSPORTE EN LOS PAISES DEL ESTE TRAE RUINA AL SECTOR DEL TRANSPORTE ESPAÑOL.

Si seguimos permitiendo este latrocinio en el sector del transporte, mas pronto que tarde veremos como multinacionales como SESE, entraran en las grandes empresas cargadoras desplazando los autónomos, pequeños transportistas y pymes que hoy están trabajando con unos precios ya de por si ruinosos, quedaran en la calle o lo que es peor con la oferta de seguir haciendo los mismos trabajos pero a un precio 25% mas bajo, mas ruina, mas precariedad.

Es muy importante tener en cuenta que las cosas se consiguen con lucha permanente porque la vida es así lucha permanente, en el transporte no hay excepción, para ello no basta pensar individualmente hay que crear organización, nosotros llevamos casi un año intentando crear organizaciones y contactando con muchas de las existentes, llevamos varias asambleas en distintos puntos, precisamente porque sabemos a lo que nos estamos enfrentando, son organizaciones poderosas que están localizadas en los países de reciente incorporación a la CEE, donde ni siquiera conocen derechos laborales, y los costes son un 30% mas baratos que los del resto de europeos, podemos imaginar lo que están haciendo con esos beneficios que los transportistas españoles no tienen.

Tenemos que hacerle ver al gobierno español que si no toma medidas con las lagunas legislativas y sigue dando la espalda a nuestros problemas, incluso legislando represivamente en contra nuestra, llegará el momento que las empresas y autónomos no podrán superar esta tragedia que se avecina para

los transportistas, dentro de poco el transporte español dejara de tributar porque ese valor pasara a tributar en los paraísos del dumping social, en Alemania, Francia, Holanda ya se están tomando, en España seguimos en el limbo.

Los desequilibrios legislativos existentes en la CEE, traen para los distintos sectores estas ruinas y este empobrecimiento social, nuestra lucha deberá ir encaminada a la modificación de la legislación europea sobre varias materias en el ámbito social, fiscal y estructural y especialmente la abolición del cabotaje mientras no haya una equiparación legislativa interna en cada país de la unión europea.

Varios amagos de desplazamiento de transportistas se están produciendo en varias cargadoras, concretamente en Galicia, lechera Celta donde los transportistas que llevan dando servicio durante mas de 20 años se vieron amenazados por la empresa CARRERAS, intentando una bajada de un 20% de los precios del transporte, NORBEGA contrato con la empresa SESE reducción del precio un 26%, existen distintos modelos explotadores NORBERT empresa que tiene montones de procesos judiciales abiertos en Francia no precisamente por uso de buenas prácticas, el modo es ofertar bajadas desplazar a los habituales ofreciéndoles la posibilidad de seguir realizando los mismo servicios, hasta donde se puede seguir permitiendo estos complots empresariales, amparados en los desequilibrios legislativos, esto es una invasión como aquellas antepasadas de la historia. Donde anda defensa de la competencia que permite estas atrocidades, ¿como se pretende que los contribuyentes no puedan pagar los impuestos a consecuencia de este dumping?, deberían tomar cartas en el asunto ya.

Hay que ponerse a pensar, nosotros proponemos ORGANIZACIÓN, tenemos que organizarnos, una provincia no puede, 52 provincias pueden darle la vuelta a este sector, olvidarse de quejidos y lamentos, hay que retomar la acción, con la cabeza fría y el corazón caliente, ORGANIZACION después

REIVINDICACION.

SI NO LUCHAMOS POR NUESTROS DERECHOS, NO PODEMOS QUEJARNOS DE LO QUE NOS VIENE.

Jose Fernandez, Pepin.

portavoz Familia del transporte de ESPAÑA

presidente transportistas Asturianos UitaAsturias.com

Dirección: Parque Empresarial de Asipo

Plaza Julio Alberto Blanco, 1 – 1ª planta – Of. 33

33428 Cayés – Llanera (Asturias)

Teléfono y Fax: 985 741 141 Móvil: 639 711 231 / 605 04 96 50